ANEXO 8.1.9

CRITÉRIOS E PARÂMETROS PARA CÁLCULO DA REMUNERAÇÃO - PERMISSÃO

PERMISSÃO

I - INFORMAÇÕES BÁSICAS

Os estudos econômicos efetuados para o subsistema local foram baseados nas seguintes premissas:

1) Idade máxima de 10 anos para os ônibus básicos e 7 anos para midiônibus e miniônibus, desde o início do contrato.

2) Os proponentes que não tiverem veículo na data da Licitação, terão que apresentar, no início do contrato, o veículo de acordo com as especificações técnicas do Edital.

3) Para os cálculos do custo de pessoal, foi considerado 1 motorista autônomo por veículo, e a mão-de-obra restante como funcionários da cooperativa, com recolhimento dos encargos devidos.

4) Foi considerada a desoneração da folha de pagamentos (Lei Federal 12.715/12) e a redução para zero da alíquota de PIS/COFINS (Medida Provisória nº 617/13)

PERMISSÃO DO SUBSISTEMA LOCAL

II - ESTIMATIVA DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - TOTAL POR ÁREA [1]

Área	Passageiros / Mês (em mil) [1]
1.0	13.770
2.0	10.618
3.0	9.346
3.1	2.024
4.0	8.363
4.1	12.951
5.0	12.331
6.0	11.103
6.1	8.448
7.0	10.430
8.0	4.506
8.1	2.541

Nota:

(1) Demanda projetada para 2013; a demanda utilizada nos cálculos econômicos para o estabelecimento do valor de remuneração, por passageiro registrado, é apenas um referencial, podendo o proponente fazer as suas estimativas com outros níveis de demanda para verificar a exequibilidade dos valores de remuneração fixados neste edital.

PERMISSÃO DO SUBSISTEMA LOCAL

III - DADOS DE FROTA - TOTAL POR ÁREA

Área	Frota Patrimonial			
	Básico	Midiônibus	Miniônibus	Total
1.0	134	3	623	760
2.0	200	45	321	566
3.0	5	67	430	502
3.1	0	7	154	161
4.0	0	98	409	507
4.1	0	136	487	623
5.0	174	405	95	674
6.0	158	133	313	604
6.1	42	64	407	513
7.0	116	48	454	618
8.0	61	60	175	296
8.1	0	38	131	169

PERMISSÃO DO SUBSISTEMA LOCAL

V - PARÂMETROS DE CUSTEIO

(Preços de maio/13)

Discriminação	Tipo de Veículo		
	Mini	Midi	Básico
I) Preço dos Insumos (em R$)			
Preço do óleo diesel (R$/litro)	2,138	2,138	2,138
Preço do pneu (R$/unidade)	786,00	1.120,00	1.120,00
Preço da recapagem (R$/unidade)	222,00	284,00	284,00
Preço da câmara (R$/unidade)	-	62,00	62,00
Preço do protetor (R$/unidade)	-	20,00	20,00
Custo médio de lubrificantes (R$/km)	0,02210	0,02210	0,02140
Preço do veículo	185.000	230.000	250.750
Salário de motorista (R$/mês)	1.955	1.955	1.955
Salário de cobrador (R$/mês)	1.129	1.129	1.129
Salário de fiscal (R$/mês)	1.549	1.549	1.549
Salário de pessoal de manutenção (R$/mês)	1.861	1.861	1.861
Benefícios por funcionário (VR, seguro, cesta, plano de saúde) (R$/mês)	560	560	560
Investimento em equipamentos embarcados (R$/veículo)	25.000	25.000	25.000
II) Índice de Consumo			
Índice de consumo combustível (l/km)	0,2941	0,4130	0,413
Vida útil do pneu (em km)	120.000	138.000	138.000
Quantidade de pneus	6	6	6
Quantidade de recapagens	18	18	18
Quantidade de câmaras		12	12
Quantidade de protetores		18	18
III) Mão-de-Obra Operacional			
Jornada diária de trabalho (em base centesimal) (1)	6,3	6,3	6,3
Fator de Utilização de motorista (func./veículo) (2)	2,395	2,395	2,395
Fator de Utilização de cobrador (func./veículo)	2,79	2,79	2,79
Fator de Utilização de fiscal (func./veículo)	0,28	0,28	0,28
Fator de Utilização de manutenção (func./veículo)	0,56	0,56	0,56
Hora-extra da operação (em %)	0%	0%	0%
Encargos sociais (em %) (3)	38,34%	38,34%	38,34%

Nota:

(1) Jornada diária de 7:00hs, com desconto de 30 min. para refeição e de 10 min. para preparo do veículo.

(2) Inclui 1 motorista autônomo por veículo

(3) Exceto para o motorista autônomo